



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3- TD /14/DI
Split, 27.01.2014.

(Prilog C.)

Predmet: Troškovnik za Grupu 1. za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 1"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 10 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** i završnog premaza (F/C) **2 x 40 μm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

6. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje 2 x 100 µm **Hempels Light Primer 45550** podvodnog dijela oplata (cca 2 m²), te puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom u 2 nijanse (1 x 100 µm **Hempels A/F Mille Dynamic 7170/1999** + 1 x 100 µm **Hempels A/F Mille Dynamic 7170/3039**), uključujući listove kormila i flapsove (43 m²), prema *Planu bojanja Hempel* kn
7. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn
8. Demontaža i montaža kompletnih usisnih ventila sa usisnim košarama te rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina ventila, uz izmjenu brtava između oplata i usisnih košara radi galvanske korozije. (ND 2“ 4 kom. i ND ¾“ 1kom)..... kn
9. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom, φ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
10. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
11. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (φ 60 mm) - sve **isporučuje Brodar** kn
12. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplasnog lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn..... kn
13. Demontaža i montaža poklopca poviše GM br.1 nakon sanacije. Demontaža trenica poklopca i izrada novih iroko trenica sa utorom i montaža istih (nakon sanacije poklopca) na siku sa brušenjem i davanjem tik ulja kn
14. Sanirati poklopca GM br.1 na način da se izreže truli lim dim. 1700x1120 mm i zamjeni sa novim limom deblj. 6 mm kvalitete AlMg4,5Mn, te zamijeniti oštećenu traku po obodu poklopca novom trakom 40x3 mm kvalitete AlMg4,5Mn dužine 5,5m uz vraćanje postojeće gumene brtve kn
15. Postava skele oko broda (paušalno) kn
16. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defekataže:

17. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (φ 40 mm), kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** kn
18. Demontaža 2 kom propelernih vratila (φ 60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom), ležajeve **isporučuje Brodar** kn

19. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 5 m),
te čišćenje oplate broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje,
te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva
(cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6,
te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve *isporučuje Brodar* kn

CIJENA (bez PDV-a): _____ **kn**

PDV: _____ **kn**

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____ **kn**

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2014.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u prilogu ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont A1 – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u

odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovoreni radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob:091 382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Pula**.

Troškovnik ovjerio:
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3- TD /14/DI
Split, 27.01.2014.

(Prilog C.)

Predmet: Troškovnik za Grupu 2. za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 2"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** i završnog premaza (F/C) **2 x 40 μm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn
6. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** podvodnog dijela oplata (cca 2 m²), te puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom u 2 nijanse (**1 x 100 μm Hempels A/F Mille Dynamic 7170/1999** + **1 x 100 μm Hempels A/F Mille Dynamic 7170/3039**), uključujući listove kormila i flapsove (43 m²),

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

- prema *Planu bojanja Hempel* kn
7. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje)
registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn
8. Demontaža i montaža kompletnih usisnih ventila / zasuna sa
usisnim košarama mora te rastavljanje, čišćenje i brušenje
dosjednih površina ventila , uz izmjenu brtava između oplata i
usisnih košara radi galvanske korozije (ND 2“ 4 kom. i ND 3/4“ 1kom) kn
9. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,
φ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni
protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm
x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
10. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
11. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom
kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (φ 60 mm)
- sve **isporučuje Brodar** kn
12. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog
lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima
deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn..... kn
13. Izmjena 6 kom. Al-pločica 50x50 mm (podebljanje trupa)
na mjestima zavarivanja katodne zaštite kn
14. Postava skele oko broda (paušalno) kn
15. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za
odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defekataže:

16. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (φ 40 mm),
kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih
prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** kn
17. Demontaža 2 kom propelernih vratila (φ 60 mm),
kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena
ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom),
ležajeve **isporučuje Brodar** kn
18. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 30 m),
te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje,
te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva
(cca 180 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 360 kom matica M6,
te 360 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** kn

CIJENA (bez PDV-a): _____ kn

PDV: _____ kn

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____ kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2014.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefax: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707
Telefax: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje – Baza

Telefon: +385 21 490 415
Telefax: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, (mob:091 382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Gruž-Dubrovnik**.

Troškovnik ovjerio:
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3- TD /14/DI
Split, 24.01.2014.

(Prilog C.)

Predmet: Troškovnik za Grupu 3. za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 3"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** i završnog premaza (F/C) **2 x 40 μm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

6. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje
2 x 100 μm **Hempels Light Primer 45550** podvodnog dijela
oplate (cca 2 m²), te puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom
u 2 nijanse (1 x 100 μm **Hempels A/F Mille Dynamic 7170/1999**
+ 1 x 100 μm **Hempels A/F Mille Dynamic 7170/3039**),
uključujući listove kormila i flapsove (43 m²),
prema *Planu bojanja Hempel* kn
7. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje)
registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn
8. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,
 ϕ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni
protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm
x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
9. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
10. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom
kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (ϕ 60 mm)
- sve **isporučuje Brodar** kn
11. Izmjena trenica palube, iroko $\delta=4\text{cm}$, širine 10cm ukupne dužine 10m
Sa fugiranjem utora sa gumenom sikom..... kn
12. Demontaža i montaža kompletnih usisnih ventila sa
usisnim košarama te nabavka i izmjena usisnih ventila
mora ND 2“ 4 kom. i ND 3/4“ 1kom (mat. bronca) ,uz izmjenu
brtava između oplata i usisnih košara radi galvanske korozije..... kn
13. Izraditi od sipasa 2kom. novih koloturnika vodilica sidrenog lanca
te njihova izmjena uz izmjenu njihovih osovinica i
popravak lima vodilice sidrenog lanca kn
14. Popravak dovoda vode u mlaznice za brisače prednjih stakala nadgrađa,
uz izmjenu mlaznica (nabaviti mlaznice sa većim rupama).....kn
15. Popravak okomitih bokoštitnica na pramcu desno ukupne dužine cca.3m kn
16. Postava skele oko broda (paušalno) kn
17. Naknada za trošak struje i vode za tekuće održavanje, te za
odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defektaže:

18. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (ϕ 40 mm),
kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumениh brtvenih
prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** kn
19. Demontaža 2 kom propelernih vratila (ϕ 60 mm),
kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena
ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom),
ležajeve **isporučuje Brodar** kn

20. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 5 m),
te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje,
te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva
(cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6,
te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve *isporučuje Brodar* kn

CIJENA (bez PDV-a): _____ kn

PDV: _____ kn

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____ kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2014.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont A1 – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlašteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u

odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,

- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob: 091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u **marini Tankerkomerca-Zadar**.

Troškovnik ovjerio:
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3-TD/14/DI
Split, 24.01.2014.

(Prilog C.)

Predmet: Troškovnik za Grupu 4. za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 4"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 4 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 µm Hempels Light Primer 45550** i završnog premaza (F/C) **2 x 40 µm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 µm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn
6. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje **2 x 100 µm Hempels Light Primer 45550** podvodnog dijela oplata (cca 2 m²), te puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom u 2 nijanse (**1 x 100 µm Hempels A/F Mille Dynamic 7170/1999** + **1 x 100 µm Hempels A/F Mille Dynamic 7170/3039**), uključujući listove kormila i flapsove (43 m²), prema *Planu bojanja Hempel* kn
7. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje)

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: održavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

- registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn
8. Demontaža i montaža kompletnih usisnih ventila / zasuna sa usisnim košarama mora te rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina ventila , uz izmjenu brtava između oplata i usisnih košara radi galvanske korozije (ND 2“ 4 kom. i ND ¾“ 1kom) kn
9. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom, ϕ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
10. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
11. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (ϕ 60 mm) - sve **isporučuje Brodar** kn
12. Sanacija propuštanja vode prednjeg desnog prozora kormilarnice (1 kom.) kn
13. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn..... kn
14. Izvršiti popravak puknute lijeve vertikalne bokoštitnice ukupne dužine 3 m kn
15. Demontaža oplatnih priključaka 7 kom. iznad vodene linije, te brušenje oplata broda oko tih priključaka i pregled oplata, izrada brtvi , te montaža istih vodeći računa o kontaktnoj (galvanskoj) koroziji..... kn
16. Na krmenoj palubi iskopati oštećeno gumeno šuperivo, proširiti utor za novo gumeno šuperivo između postojećih trenica, te izvršiti ponovno šuperenje sa gumenom sikom cca. 20 m kn
17. Postava skele oko broda (paušalno) kn
18. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defektaže:

19. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (ϕ 40 mm), kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** kn
20. Demontaža 2 kom propelernih vratila (ϕ 60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom), ležajeve **isporučuje Brodar** kn
21. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 5 m), te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6, te 60 kom plast. distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** kn

CIJENA (bez PDV-a): _____ kn

PDV: _____ kn

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____ kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2014.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijek izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, (mob: 091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),

- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu sign. postaja **Jadrija** u kanalu Sv. Ante - Šibenik.

Troškovnik ovjerio:
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3-TD/14/DI
Split, 27.01.2014.

(Prilog C.)

Predmet: Troškovnik za Grupu 5. za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 5"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 6 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** i završnog premaza (F/C) **2 x 40 μm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn
6. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** podvodnog dijela oplata (cca 4 m²), te puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom u 2 nijanse (**1 x 100 μm Hempels A/F Mille Dynamic 7170/1999** + **1 x 100 μm Hempels A/F Mille Dynamic 7170/3039**), uključujući listove kormila i flapsove (43 m²),

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

- prema *Planu bojanja Hempel* kn
7. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje)
registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn
8. Demontaža sidrenog vitla te izrada i izmjena
drvenog postolja ispod vitla kn
9. Izraditi od sipasa 2kom. novih koloturnika vodilica sidrenog lanca
te njihova izmjena uz izmjenu njihovih osovinica i
izmjena drvenog umetka u vodilici sidrenog lanca kn
10. Demontaža i montaža svih kompletnih usisnih ventila mora uključujući
usisne košare, izmjena svih brtava uz oplatu radi galvanske izolacije,
te čišćenje i servisiranje svih usisnih ventila 4kom. ND 2“ i 1 kom.ND3/4“ kn
11. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,
φ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni
protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm
x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
12. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
13. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog
lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima
deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn..... kn
14. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom
kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (φ 60 mm)
sve **isporučuje Brodar** kn
15. Sanacija propuštanja vode na prednjim bočnim prozorima kormilarnice 2 kom.....kn
16. Postava skele oko broda (paušalno) kn
17. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za
odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defektaže:

18. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (φ 40 mm),
kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih
prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** kn
19. Demontaža 2 kom propelernih vratila (φ 60 mm),
kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena
ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom),
ležajeve **isporučuje Brodar** kn
20. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 5 m),
te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje,
te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva
(cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6,
te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** kn

CIJENA (bez PDV-a): _____ kn

PDV: _____ kn

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____ kn

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2014.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u pravitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodograditelja (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijek izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob:091 382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Rijeka**.

Troškovnik ovjerio:
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefax: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707
Telefax: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje – Baza

Telefon: +385 21 490 415
Telefax: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3-TD/14/DI
Split, 24.01.2014.

(Prilog C.)

Predmet: Troškovnik za Grupu 6. za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 6"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 6 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** i završnog premaza (F/C) **2 x 40 μm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn
6. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** podvodnog dijela oplata (cca 2 m²), te puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom u 2 nijanse (**1 x 100 μm Hempels A/F Mille Dynamic 7170/1999** + **1 x 100 μm Hempels A/F Mille Dynamic 7170/3039**), uključujući listove kormila i flapsove (43 m²),

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: održavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

- prema *Planu bojanja Hempel* kn
7. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje)
registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn
8. Uređenje podvodnih usisnih ventila / zasuna i
košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje
dosjednih površina i ponovne montaža, uz zamjenu po
potrebi za brončane, zasune **isporučuje Brodar** kn
9. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom,
φ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni
protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm
x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
10. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
11. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom
kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (φ 60 mm)
- sve **isporučuje Brodar** kn
12. Zavariti nosač podnice u strojarnici do rezervoara goriva i nosač
cijevi goriva kn
13. Izraditi novu odlomljenu britvelu i zavariti je na poklopac krmenog skladišta kn
14. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog
lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima
deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn..... kn
15. Postava skele oko broda (paušalno) kn
16. Naknada za trošak struje i vode za tekuće održavanje, te za
odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defektaže:

17. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (φ 40 mm),
kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih
prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** kn
18. Demontaža 2 kom propelernih vratila (φ 60 mm),
kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena
ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom),
ležajeve **isporučuje Brodar** kn
19. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 10 m),
te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje,
te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva
(cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6,
te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** kn

CIJENA (bez PDV-a): _____ **kn**

PDV: _____ **kn**

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____ **kn**

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2014.god. nakon potpisivanja ugovora u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,

- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
- u pravitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont AI – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
- nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob: 091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
- radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Split**.

Troškovnik ovjerio:
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS
Broj: 1/3-TD/14/DI
Split, 24.01.2014.

(Prilog C.)

Predmet: Troškovnik za Grupu 7. za redovni godišnji remont aluminijske brodice m/b "Plovput 7"

Glavne značajke brze brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje Al Mg 4,5 Mn
- maks. dužina 13,10 m
- maks. širina 4,64 m
- maks. visina 2,15 m
- maks. gaz 1,15 m
- B.T. 14,35 t/m

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Vađenje brodice, transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata, listova kormila i flapsova (cca 43 m²) kn
3. Izmjena **Al-Mg** katodne zaštite (14 kom) prema *Planu katodne zaštite - katodnu zaštitu isporučuje Brodar* kn
4. Roto četkanje i zaglađivanje brusnim papirom rubova oštećene boje nadvodnog dijela oplata (cca 10 m²), te popravak nanošenjem (T/U) prvog premaza **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** i završnog premaza (F/C) **2 x 40 μm Hempatane 55210**, prema *Planu bojanja - po potrebi* kn
5. Priprema brusnim papirom nadvodnog dijela oplata (46 m²), te puni premaz (F/C) epoksi bojom **1 x 40 μm Hempatane 55210**, uključujući liniju gaza, prema *Planu bojanja Hempel - po potrebi* kn
6. **Po potrebi** popravak (T/U) oštećenja prvog premaza boje **2 x 100 μm Hempels Light Primer 45550** podvodnog dijela oplata (cca 2 m²), te puni premaz (F/C) antivegetativnom bojom u 2 nijanse (**1 x 100 μm Hempels A/F Mille Dynamic 7170/1999** + **1 x 100 μm Hempels A/F Mille Dynamic 7170/3039**), uključujući listove kormila i flapsove (43 m²), prema *Planu bojanja Hempel* kn
7. Izrada šablone i bojanje (ili naljepljivanje) registracijske oznake (2 kpl.) - **po potrebi** kn

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

8. Uređenje podvodnih usisnih ventila / zasuna i košara mora (6 kom), demontaža, čišćenje i brušenje dosjednih površina i ponovne montaža, uz zamjenu po potrebi za brončane, zasune **isporučuje Brodar** kn
9. Čišćenje vanjskog dijela vratila propelera (2 kom, ϕ 60 mm x 2 m), kontrola zračnosti u ležajevima (mjerni protokol), te izmjena teflonske pletenice 12 mm x 12 mm x 2 m - 5 zavoja, pletenicu **isporučuje Brodar** kn
10. Čišćenje i poliranje propelera (2 kom) kn
11. Izmjena 2 kom. Zn protektora na propelerima i 2 kom kuglastih Zn protektora na vratilima propelera (ϕ 60 mm) - sve **isporučuje Brodar** kn
12. Sanacija propuštanja vode na krajnjem desnom pramčanom prozoru kormilarnice (1 kom.),..... kn
13. Nabaviti, adaptirati i zamijeniti standardni vatrogasni priključak na protupožarnom ventilu na krmi desno kn
14. Izrezivanje 2 kom. inserta na oplati 300x300 mm probijenog oplatnog lima na oplati broda, umetanje i zavarivanje novog lima deblj. 5mm, kvalitete AlMg4,5 Mn..... kn
15. Nabaviti i izmijeniti kugla ventil 2kom. ND2⁶ na krmi desno kn
16. Usklađivanje indikatora rada flapsova kn
17. Postava skele oko broda (paušalno) kn
18. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno, za cca 15 dana) kn

Po potrebi - nakon defektaže:

19. Demontaža i čišćenje 2 kom. osovina kormila (ϕ 40 mm), kontrola i po potrebi izmjena 2 x 4 kom gumenih brtvenih prstena ("O"- ringova), **isporučuje Brodar** kn
20. Demontaža 2 kom propelernih vratila (ϕ 60 mm), kontrola centričnosti vratila na stroju, zamjena ležajeva statve (2 x 2 kom) i ležaja skroka (2 x 1 kom), ležajeve **isporučuje Brodar** kn
21. Djelomična demontaža gumene bokoštitnice (cca 5 m), te čišćenje oplata broda ispod bokoštitnice, kitanje i bojanje, te ponovna montaža, uz izmjenu oštećenih vijčanih spojeva (cca 30 kom. inox vijaka M6 x100 mm i 60 kom matica M6, te 60 kom plast.distantnih tuljaka - sve **isporučuje Brodar** kn

CIJENA (bez PDV-a): _____ **kn**

PDV: _____ **kn**

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____ **kn**

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih remontnih radova koji će se izvesti tijekom 2014.god. nakon potpisivanja ugovora

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
 Telefax: +385 21 390 630
 E-mail: plovput@plovput.hr
 URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707
 Telefax: +385 21 490 712
 E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje – Baza

Telefon: +385 21 490 415
 Telefax: +385 21 490 413
 E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

- u roku od **15 dana od dolaska brodice u remont**, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene ispisati po stavkama *Troškovnika*, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina,
 - u pravitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača* karakterističnih usluga za osnovni remont A1 – broda, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodara*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije vađenja brodice na suho i konačne defektaže,
 - nabava boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu da je za opciju uporabe zamjenske boje, prethodno potrebno ishoditi suglasnost inspektora *Brodara*,
 - *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će po potrebi pozivati i eksperta *HRB-a*,
 - tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlašteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
 - nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, nakon koje će se izraditi zapisnik kojeg će ovjeriti voditelj brodice, a konačni *Zapisnik o primopredaji* će ovjeriti inspektor *Brodara*, uz koji će se priložiti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, pripadajuće mjerne protokoli (*QC*), te *Izjavu o sustavu protiv obrastanja (AF)* na podvodnom dijelu trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
 - za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva u punom iznosu *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
 - *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
 - *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodara*, koja će nadzirati i dogovarati tijekom izvođenja ugovorenih radova je *inspektor za brodo-strojarske poslove*, g. Dragomir Ivandić, dipl.inž.stroj. (mob:091/382 2201 ; faks: 021/490-413). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponude (uključujući po potrebi i dodatni uvid u teh.dokumentaciju brodice),
 - radi davanja što kvalitetnije ponude, preporuča se prethodno na licu mjesta izvršiti uvid u stanje brze brodice, koja će biti na vezu u gradskoj luci **Korčula**.

Troškovnik ovjerio:

(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....
M.P.

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefax: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707
Telefax: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje – Baza

Telefon: +385 21 490 415
Telefax: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707